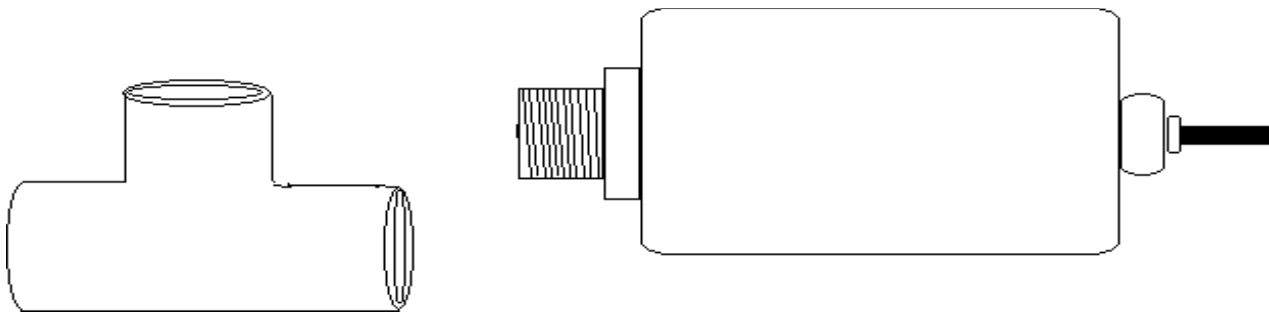


GENITRONIC

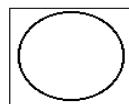
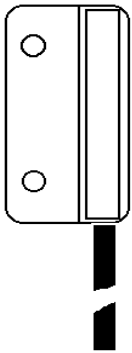
PH 910+
TELESCOPIQUE

Montage - Utilisation

FIG 1 Boîtier d'affichage (b)



Raccord (c) Capteur de pression (a) X 3



**Capteur de position Aimant
(détecteur magnétique)**

UTILISATION SUR CHARGEUR TELESCOPIQUE

I INSTALLATION :

1.a capteur de pression pesage (fig 2)

(capteur avec fils électriques marqués 3,4,5)

- Si votre chargeur télescopique est équipé d'un vérin de levée, la dérivation doit être effectuée sur l'alimentation de la grande chambre du vérin (effet de montée). Pour ce faire, dévisser le flexible connecté sur le clapet de sécurité, visser le raccord fourni, et revisser le flexible.

- Si votre chargeur télescopique est équipé de deux vérins de levée, la dérivation doit être effectuée sur l'alimentation des grandes chambres des vérins. Pour obtenir les meilleurs résultats, le capteur de pression doit être installé le plus près possible des vérins, de façon à ce que la longueur de canalisation reliant le capteur aux vérins soit la plus courte possible. L'implantation du raccord est à effectuer comme au paragraphe précédent.

- Pour des raisons de sécurité, il ne faut jamais installer le capteur de pression entre le vérin et le clapet de sécurité

Important :

ne jamais visser le capteur en le tenant par le capot, toujours utiliser une clé plate.

ne pas vriller le câble électrique du capteur en vissant ce dernier.

Lorsque le capteur est correctement installé, faire suivre le câble électrique jusqu'à la cabine où sera fixé le boîtier de lecture. Veillez à ce que le capteur n'effectue pas de traction sur le câble lorsque la flèche est en mouvement.

CAPTEURS DE COMPENSATION :

Les prises hydrauliques des capteurs de compensation sont à effectuer sur le vérin de compensation du télescopique :

1 capteur (fils électriques marqués A,B,C) sur le fond de vérin (grand volume).

1 capteur (fils électriques marqués D,E,F) sur le coté tige (petit volume)

Lorsque les capteurs sont correctement installés, faire suivre les câbles électriques jusqu'à la cabine où sera fixé le boîtier de lecture. Veillez à ce que les capteurs n'effectuent pas de traction sur les câbles lorsque la flèche est en mouvement.

1.b capteur de position (fig 3)

Le capteur de position se compose de deux parties : le détecteur magnétique et son câble de connexion et l'aimant .

Le détecteur se fixe dans la cabine sur la vitre à la droite du chauffeur . L'aimant se fixe sur la flèche en face de la vitre

La hauteur de pesée est atteinte lorsque l'aimant passe devant le détecteur .Pour régler la hauteur de pesée, ajuster les positions du détecteur et de l'aimant (ne coller celui-ci qu'à la fin du réglage) de façon à ce que les deux pièces se croisent à la hauteur désirée.

Notes:

- 1) la charge (godet) doit être totalement soulevée avant la hauteur de pesée.
- 2) la compensation hydraulique du godet doit démarrer avant la hauteur de pesée.
- 3) l'aimant ne doit pas être en contact direct avec la flèche, utiliser l'adhésif ou un autre produit non magnétique.

1.c câblage électrique (Fig 4)

Connecter les fiches des fils des capteurs aux fiches du faisceau du boîtier en respectant les numéros de marquage.

Le raccordement du boîtier au réseau 12 V du chargeur se fait par l'intermédiaire du câble muni des fils libres marron et bleu

- le fil bleu correspond à la masse.
- le fil marron correspond au + 12 V.

L'alimentation doit être protégée par un fusible existant sur le chargeur. Cette alimentation doit être coupée lorsque le contact du chargeur est coupé.

Note : le boîtier de lecture est équipé d'un fusible de 0.315 A (sur le côté inférieur)

ATTENTION : une erreur de branchement peut causer des dommages importants à l'appareil qui ne sauraient être couverts par la garantie.

2. réglages et utilisation :

2.a choix du canal

L'indicateur de charge PH 910 + possède 9 canaux. Chaque canal mémorise le tarage et le calibrage de l'outil utilisé. Vous pouvez donc utiliser 9 outils différents. (ex : godet de reprise sur la canal 1, fourche sur le canal 2, etc...).

Pour sélectionner un canal, appuyer sur la touche "canal" en maintenant la pression. Les numéros des canaux défilent en haut à droite de l'écran. Relâcher la touche lorsque le numéro du canal désiré est affiché.

NOTE : lors de la mise en marche de l'appareil, celui-ci se positionne toujours sur le canal 1.

Incidence de l'angle de cavage du godet sur la pesée

Lors des réglages, votre outil (godet ou fourche) doit toujours être cavé de la même façon avant de lever la flèche. Par exemple cavage maximum pour le godet et cavage horizontal pour la fourche.

Cependant vous devez définir vous même l'angle de cavage qui procure les meilleurs résultats . N'oubliez pas que cet angle doit toujours être le même pendant les réglages et pendant la pesée.

IMPORTANT: Lors des réglages et de l'utilisation vous devez faire fonctionner votre moteur de tracteur à un régime régulier et fixe .Le nombre de tours du moteur doit être le même pendant les réglages et l'utilisation.

2.b réglage de tarage (zéro) fig 5

Ce réglage permet à l'appareil de calculer le poids vide du godet.

- Faire chauffer l'huile du circuit hydraulique pendant 15-20 mn en manœuvrant la flèche.
 - placer le chargeur sur un sol horizontal,
 - mettre en marche l'appareil en basculant l'interrupteur marche/arrêt,
 - contrôler que le numéro du canal est bien celui choisi
 - le godet étant vide, rentrer la flèche au maximum,
 - descendre la flèche au maximum
 - contrôler l'angle de cavage
 - le moteur au ralenti ou à un régime moteur fixe, monter la flèche, lorsque la pesée est déclenchée l'écran indique "*****" en haut à gauche à l'endroit où est affiché le poids,
 - quelques instants après (2 secondes environ) le poids s'affiche, stopper la flèche.
- Ne pas stopper la flèche avant que le poids ne soit affiché.**
Ne pas intervenir sur la commande de cavage pendant la levée

- appuyer pendant deux secondes sur la touche "tare". L'afficheur indique "0".



TARE
0

Refaire 2 ou 3 pesées en procédant de la même manière que ci-dessus pour contrôler le retour à zéro de l'appareil. Si des écarts apparaissent (supérieurs à +/- 10 Kg), utiliser la touche "tare".

IMPORTANT : Lorsque vous descendez la flèche l' aimant passe de nouveau devant le détecteur et déclenché une pesée .Cette pesée ne doit jamais être prise en compte pour les réglages ou l'utilisation .Il faut donc toujours appuyer sur la touche " tare " AVANT de descendre la flèche.

2.c réglage de calibrage

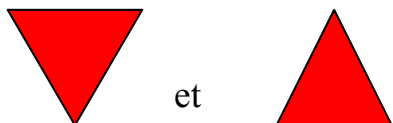
Ce réglage permet à l'appareil de calculer le rapport poids/pression. Il faut impérativement tarer l'appareil (paragraphe 2b) avant d'effectuer le calibrage.

- placer le chargeur sur un sol horizontal,
- contrôler que le numéro du canal est bien celui choisi,
- charger le godet avec des masses de poids connues de l'ordre de 600 - 700 kg, (bien répartir les masses dans le godet,
- descendre la flèche au maximum
- rentrer la flèche au maximum,
- contrôler l'angle de cavage

Le moteur étant au ralenti ou à un régime moteur fixe, monter la flèche. Lorsque l'écran indique "****" attendre que le poids s'affiche , stopper la flèche.

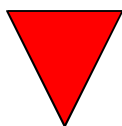
**Ne pas stopper la flèche avant que le poids ne soit affiché.
Ne pas intervenir sur la commande de cavage pendant la levée**

-Appuyer en même temps sur les touches :



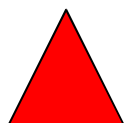
pour passer en mode calibrage. L'écran indique "calib=...". Relâcher les touches.

Si le poids indiqué est supérieur au poids réel, appuyer sur la touche :



. Maintenir la touche jusqu'à ce que le poids affiché corresponde au poids des masses, puis relâcher.

Si le poids indiqué est inférieur au poids réel, utiliser la touche :



Lorsque la valeur affichée est correcte, Appuyer en même temps sur les touches :



pour passer en mode pesage.

IMPORTANT : Lorsque vous descendez la flèche l' aimant passe de nouveau devant le détecteur et déclenché une pesée .Cette pesée ne doit jamais être prise en compte pour les réglages ou l'utilisation .Il faut donc toujours appuyer sur les touches AVANT de descendre la flèche.

Refaire 2 ou 3 pesées pour contrôler le résultat. Si des écarts apparaissent (supérieurs à +ou- 10 Kg), corriger en procédant comme ci-dessus.

lorsque le résultat est correct , retirer les masses : l'appareil est prêt à fonctionner.

NOTE : ne jamais utiliser les touches :



pour remettre l'indicateur à zéro (tarage).

2.d Conseils d'utilisation

- bien répartir la charge sur la totalité de la surface de l'outil

- contrôler la tare avant chaque série de pesées,

Il est possible que des écarts apparaissent entre un fonctionnement à froid et à chaud (viscosité variable de l'huile) la correction doit être faite sur LA TARE(outil vide) et jamais sur LE CALIBRAGE

- si vous décidez de changer la hauteur de pesée, il faut refaire les réglages de tarage et de calibrage.

- lorsque vous effectuez les réglages, le chargeur doit être sur un sol horizontal. Si par la suite vous pesez sur un sol en pente, contrôlez et corrigez la tare si nécessaire.

- Le régime moteur doit être le même lors des réglages et des pesées.

2.e Utilisation du totalisateur

L'indicateur de charge PH 910 + possède un totalisateur sur chaque canal, c'est-à-dire que vous pouvez additionner le poids de plusieurs godets. Les données sont mémorisées et conservées même en cas de l'arrêt de l'appareil.

- pour totaliser une charge, appuyer sur la touche "cumul". Pendant deux secondes, le total s'affiche en bas à gauche de l'écran sous la forme : "total=...". Relâcher la touche.

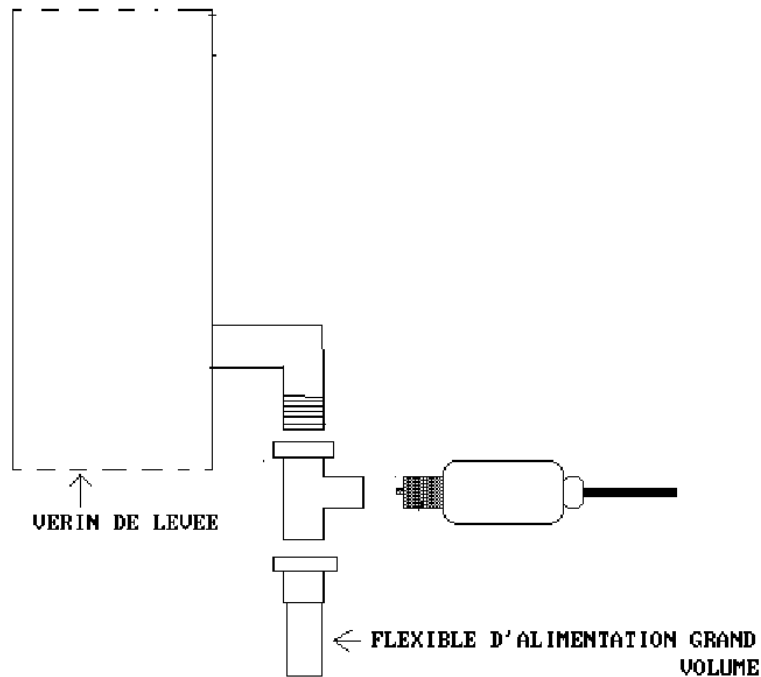
- pour remettre le totalisateur à zéro, appuyer sur la touche "remise zéro" pendant deux secondes.

- en appuyant sur la touche "total" l'écran indique la somme des 9 totalisateurs.

IMPORTANT : Lorsque vous descendez la flèche l' aimant passe de nouveau devant le détecteur et déclenché une pesée .Cette pesée ne doit jamais être prise en compte pour les réglages ou l'utilisation .Il faut donc toujours appuyer sur la touche " cumul " AVANT de descendre la flèche.

Fig 2

IMPLANTATION DU CAPTEUR DE PRESSION SUR VERIN DE LEVAGE



IMPLANTATION DES CAPTEURS SUR LE VERIN DE COMPENSATION

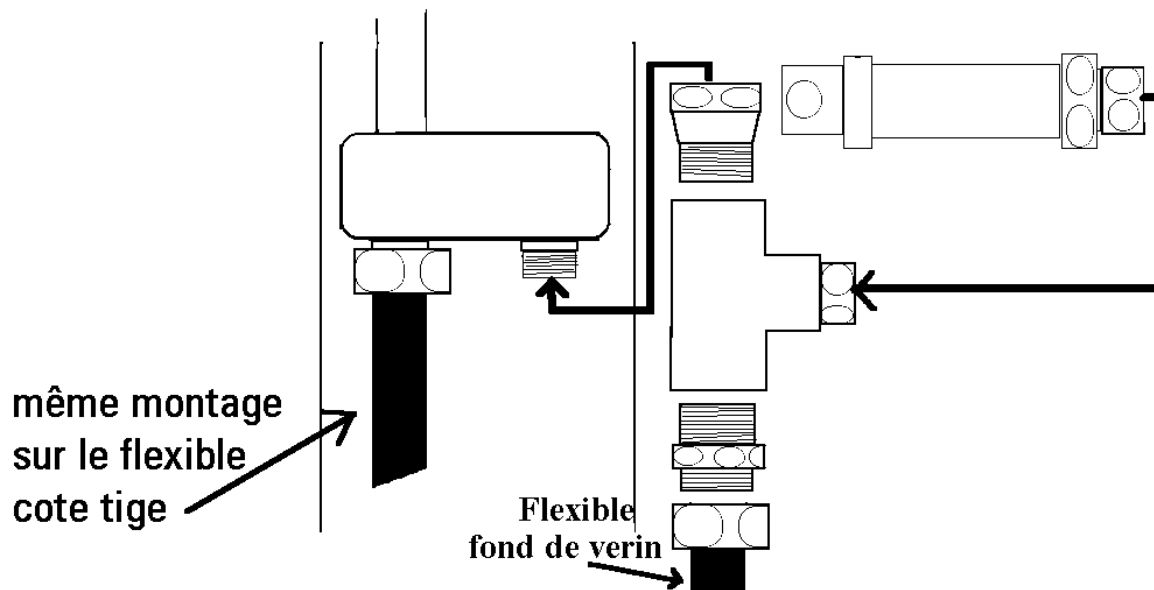
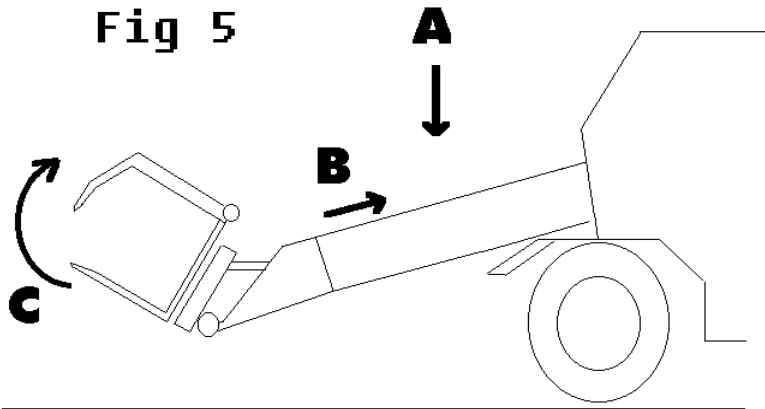
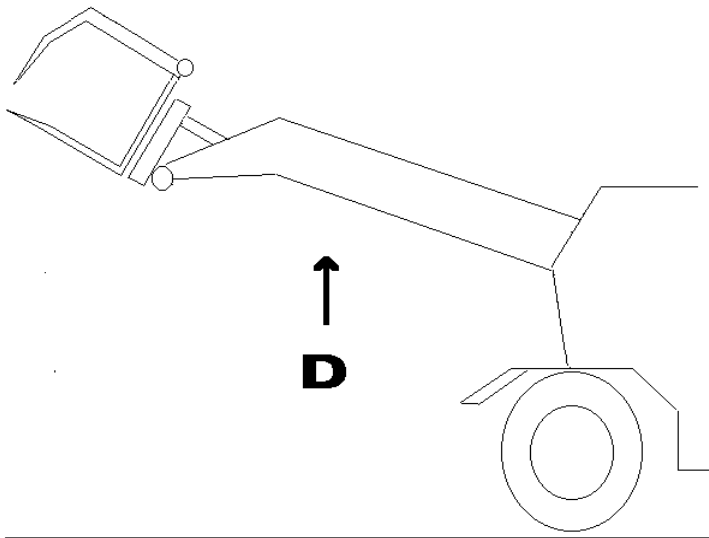


Fig 5



- A : DESCENDRE LA FLECHE**
- B : RENTRER LA FLECHE AU MAXIMUM**
- C : CONTROLER L ANGLE DE CAVAGE**



- D : MONTER LA FLECHE SANS INTERVENIR SUR LE CAVAGE**
- E : ATTENDRE "*****" PUIS LIRE LE POIDS**

Fig.4 : CABLAGE ELECTRIQUE

