



TRACK-Guide II

Le droit chemin vers l'avenir



ISOBUS-UT



TRACK-Leader



ISOBUS-TC



SECTION-Control



TRACK-Leader TOP



VRC



HEADLAND-Control



FIELD-Nav



farpilot

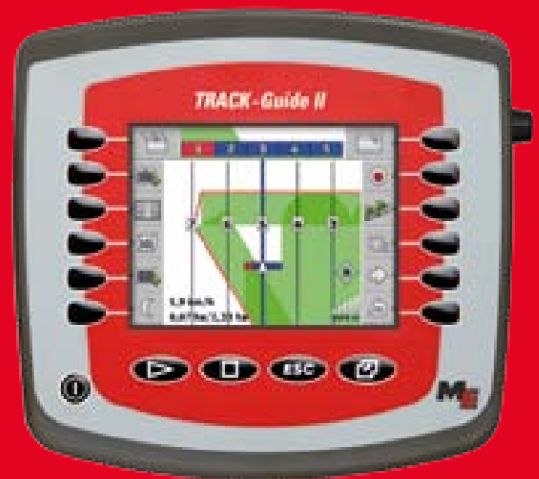


Description des fonctions

Le **TRACK-GUIDE II** est le nouveau système de guidage à tout faire. Utilisant une nouvelle technologie de logiciel, le concept de licence permet de faire évoluer le produit en fonction de ses besoins.

L'appareil est un terminal ISOBUS (ISO 11783) permettant, en plus du guidage parcellaire, du guidage automatique, de la gestion de missions, la modulation d'intrants ou encore du guidage routier.

Les options disponibles sont les suivantes: **Task-Manager**, **Section-Control**, **Headland-Control**, **Variable Rate-Control** et **Field-Nav**.

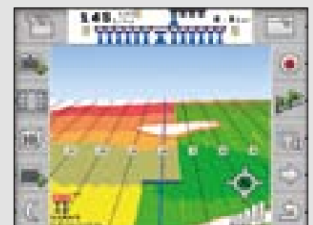
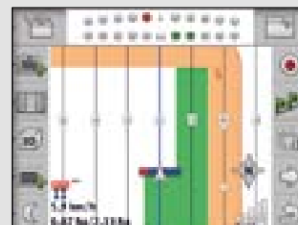
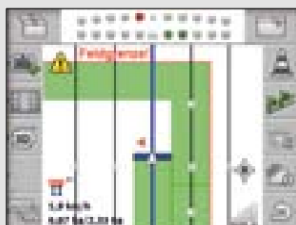


Vos avantages

- Réduction des chevauchements
- Moins d'erreurs
- Avertissement en cas d'obstacles
- Travail avec une visibilité réduite ou de nuit
- Travail en planches
- Déblocage individuel des licences de logiciels

Vos gains

- Economies de carburant
- Réduction des pertes de rendement
- Protection contre les dommages coûteux
- Forte production et performances
- Réduction des demi-tours en fourrière
- Appareil évolutif à un prix attractif



Conduite parallèle avec TRACK-Leader

TRACK-Guide II est un système de conduite parallèle simple d'utilisation, pour des traces parallèles et des contours. Dans la zone inférieure de l'écran d'affichage, la machine est, avec sa ligne directrice, représentée sous la forme d'un graphique. Dans la partie supérieure de l'écran d'affichage, l'header, une barre de guidage est reproduite. De cette façon, la barre inférieure affiche l'écart actuel par rapport à la ligne idéale et la barre supérieure affiche un aperçu. En outre, le système offre la possibilité de marquer des obstacles. La fonction **SECTION-View** indique au chauffeur que des largeurs partielles doivent être activées et/ou désactivées. Outre les limites du champ, les obstacles et les traces de conduite de chaque champ peuvent être mémorisés. Les champs et les machines peuvent être gérés aisément par l'attribution de noms. Les processus de travail interrompus peuvent être sauvegardés et repris à tout moment.

Gestion des fourrières et SECTION-View

Headland-Control permet le traitement individuel de la fourrière.

La largeur de voie de la fourrière est réglable et le travail du champ plus précis.

L'utilisation de **SECTION-View** ou de **SECTION-Control** permet d'éviter le double traitement.

SECTION-VIEW est gratuit et vous indique quand les tronçons doivent être coupés.

Modulation d'intrants et Section-Control

Variable Rate-Control et le traitement des tâches ISO permettent d'utiliser facilement les cartes de modulations d'intrants.

Le taux d'application est réglé en fonction des cartes ce qui permet d'économiser des ressources et donc d'augmenter la rentabilité.

SECTION-Control effectue la coupure automatique des sections par GPS.

Système de guidage automatique



« Les nouvelles fonctionnalités du TRACK-GUIDE II rendent l'appareil universel. Je l'utilise non seulement comme barre de guidage, mais aussi pour contrôler ma nouvelle machine ISOBUS. L'option SECTION-Control sera le prochain logiciel que je vais débloquer. Le concept de licence est très intéressant, il me donne un prix d'entrée attractif et une sécurité absolue pour l'avenir. »

Guidage automatique avec moteur au volant

Le pilotage automatique avec roulette au volant est une solution flexible pour toute une flotte. L'installation est simple et rapide et ce système nomade peut être porté d'une machine à l'autre. Concernant le signal de correction DGPS, toutes les possibilités sont disponibles, du signal gratuit EGNOS au RTK de grande précision.

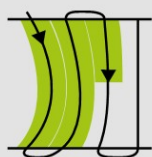


Intégration à la direction hydraulique

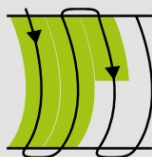
La solution la plus précise pour votre machine est un système de direction hydraulique. Le système calcule la trajectoire à partir des données de position GPS et des informations fournies par les différents capteurs. Les ordres de changement de direction sont donnés directement à l'orbitrol de direction. Les temps de réaction sont ainsi réduits.



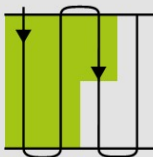
Contour lissés



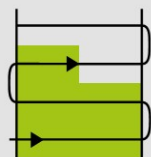
Contour identique



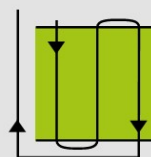
Mode A-B



Mode A+



Fourrière



Options de guidage



EGNOS – 20 cm



OMNISTAR® XP
12 cm

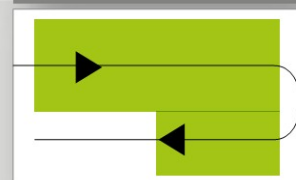
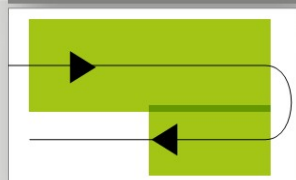
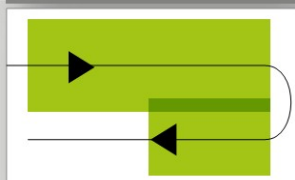
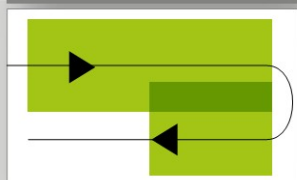


OMNISTAR® XP
10 cm



RTK – 2,5 cm
Axio-Net – 2,5 cm

Précision



Equipement optionnel

Apps



ISOBUS-UT

- Active la commande de machine ISOBUS
- Permet un maniement des machines indépendant du fabricant conforme à la norme ISO 11783



ISOBUS-TC

- Active le traitement de commande ISOBUS
- Permet la planification, la documentation et la communication avec les fichiers de surfaces cultivées.
- Condition préalable: ISOBUS-UT



TRACK-Leader

- Active l'affichage de navigation parallèle
- Permet une conduite exacte et la documentation de données de champ et de travail.



SECTION-Control

- Active la mise en marche / arrêt commandée par GPS de largeurs partielles de machine.
- Est basé sur ISOBUS et fonctionne de façon indépendante du fabricant.
- Condition préalable: ISOBUS-UT, TRACK-Leader



TRACK-Leader TOP

- Active la direction automatique dans le TRACK-Leader.
- Nécessaire aussi bien pour moteur de la roue motrice que pour le guidage hydraulique.
- Condition préalable: TRACK-Leader



HEADLAND-Control

- Active la gestion de traitement du bord de champ.
- Permet le traitement des bords de champs après celui de l'intérieur du champ.
- Condition préalable: TRACK-Leader



VRC

- Active le traitement de cartes d'application en format de données Shape.
- Les cartes de valeur théoriques sont affichées et sorties de façon spécifique à l'endroit.
- Condition préalable: ISOBUS-UT, TRACK-Leader



FIELD-Nav

- Active la navigation au champ
- Comprend aussi les chemins de terre et les chemins secondaires
- Les données des cartes peuvent être traitées et attribuées

Accessoires



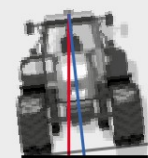
farmpilot

Module GSM pour transfert de données de travail et machine vers le portail internet farmpilot en temps réel.



Caméra

Caméra analogique ou un système de caméra sans fil pour surveiller les opérations quotidiennes.



Correcteur de dévers

Correction de la position GPS lorsque le terrain n'est pas plat.



Barre d'affichage externe

Permet de déporter les informations de guidage manuelle vers le champs visuel idéal du conducteur

SYMATRONIC / Sylvain LAURENT
742 rue du fourneau
hameau de Vautuit
76560 DOUDEVILLE
tél: 02 35 56 68 42 / 06 09 67 47 43
fax: 02 35 96 44 84
sylvainlaurent@symatronic.com
www.symatronic.com

ME
FRANCE

SYMATRONIC

